N° 230
Automne 2007

Radio Club de Normandie

DEPUIS 1922

JUMELAGE 2007

Voici plus de trente ans que se pérennisent nos échanges avec nos amis radioamateurs d'outre Manche.
Ce n'est certes pas toujours facile à organiser, un minimum d'échanges préalables de part et d'autre,
un peu d'imagination pour que le week-end soit le plus attractif possible ; c'est avec beaucoup de cœur que les deux partis se dévouent pour agrémenter cet échange.
C'est bien entendu le moment de " parler radio " mais ne croyez pas que ce soit l'attraction principale . Tout le monde y trouve son compte, les conjointes autant que les conjoints : Shop-ping , visites, animations etc. Et bien sûr, le repas en commun. Moment de retrouvailles entre tous, occasion de partager les activités que chacun a pu effectuer.
Bien entendu les membres des réciprocités ne peuvent tous participer à cet échange …ce n'est jamais
" complet " mais la population participative semble diminuer.
C'est pourtant une bonne occasion de découvrir ou redécouvrir la vie de nos hôtes avec ses us et coutumes, les richesses du patrimoine historique, les campagnes avec leurs grands espaces ainsi que la mer et les falaises…
Ha ! J'oubliais … la langue, effectivement pas toujours facile, mais les radioamateurs sont là pour s'entre aider …donc pas d'appréhension .
En clair lâchez vous, venez nous rejoindre!

Ps : Texte volontairement neutre pouvant servir pour réflexion aux deux clubs.

Jean-François F4ATR

Dans ce numéro :

2 La vie du Club ……. F4CVA
3 Administration ……..…F0DBT
5 Hommage à F9CB (et F9NZ)
6 Voyage à La Louvière ……F1EHX
7 Jumelage (in french) ……..…. F8CVB
13 Atténuation
14 Pub
15 Jumelage (en anglais)……..…. G3LFZ
18 On a rendez-vous avec ……F1EHX
19 Concours et petites annonces …. F1FPL
20 GASTR'OM ……..…F5AFB
21 Générateur de jargon ……..F4BVD
22 Pseudo SUDOKU ……....F1EHX
23 Le 8 x 8 d'Alain ……....F5IGK
24 New Antenna. F0DBT –F4CVA -F5IGK

RADIO CLUB DE NORMANDIE
Fondé en 1922
Affilié au réseau des Émetteurs français
Jumelé avec la Southdown Amateur Radio Society (G.B)
Siège social
Maison des Jeunes
Place des faïenciers
76100 ROUEN

Cours et travaux pratiques
M.J.C Rive Gauche, entrée rue du Dr Merry DELABOST.
Présidents d'Honneur
Fondateurs
*M. LAFOND F8CN (01/10/1992)
M. CHRISTEN (11/01/1959)
Présidents d'honneur
*M. RENAULT Maurice (F3DH)
*M PAIN Pierre (F3DI)
Membres d'honneur
*M. OLIVIER René (F8FE)
*M. DIDELOT Georges (F8TD)
*M HAAS Jean (F9NZ)
**Membres décèdes*
Président
M. MANSON André (F8CVB)
33 rue de VERDI
76000 ROUEN
Tel : 02 35 60 51 83
Courriel f8cvb@libertysurf.fr
Vice-président
M.GAUBERT Christian (F4CVA)
45 bis rue Gustave FLAUBERT
76140 Le PETIT QUEVILLY
Courriel f4cva@orange.fr
Secrétaire
M.GROSOT Jean-Michel (F0DBT)
7 RUE Georges BRAQUE
76530 GRAND COURONNE
Courriel f0dbt@wanadoo.fr
Secrétaire adjoint
M LAFARGUE Raymond (F4BVD)
6 Impasse du Vallon
76770 HOUPPEVILLE
Courriel raymond.lafargue@wanadoo.fr
Trésorier
M. BRETON Jean-François (F4ATR)
3 rue Pasteur LAVALLEE
27400 MONTAURE
Courriel jfbreton@wanadoo.fr
Trésorière adjointe
Mme GAUBERT Brigitte (F0DPD)
45 bis rue Gustave FLAUBERT
76140 Le PETIT QUEVILLY
Courriel f0dpd@orange.fr
Chargé du bulletin
Bernard (F1EHX)
Virauvent
76190 FREVILLE
Courriel f1ehx@wanadoo.fr

Permanences et activités
Inscriptions, informations générales : le vendredi à partir de 20 h 30 à la MJC
Réunions mensuelles,
Les réunions du 3eme dimanche ont repris depuis Janvier 2004
NOTES : le Radio-Club de Normandie ne saurait être tenu responsable du contenu des articles publiés.
Tous droits de reproduction réservés

LA VIE DU CLUB

Cotisations & correspondance administrative :
Le règlement de la cotisation est à adresser au secrétaire du RCN.
Vos changements d'adresse, d'indicatif etc. sont également à adresser au secrétaire.

Local : Les OM's du Radio Club se retrouvent tous les vendredis soir à partir de 20 h 30, au local situé dans la Maison des Jeunes, place des faïenciers à Rouen (rive gauche).

Activités

Cours : Les cours concernant la technique ainsi que la réglementation reprendront début septembre.
Ils ont lieu le vendredi soir dans les locaux de la MJC place des faïenciers 76000 Rouen rive gauche.
Horaires :

20 h 30 à 21 h 00	Réglementation	Christian F4CVA
21 h 00 à 22 h 30	Technique	Raymond F4BVD
21 h 00 à 22 h 30	Télégraphie	André F8CVB

Fréquences utiles

Packet :	BBS F5KAR-1	144,850 MHz
	F5KAR-7 node d'Isneauville	144,825 MHz
Relais phonie :		
	Relais VHF " F5ZFF "	145.637,5 MHz shift –600 kHz
	Relais UHF " F5ZMK "	430,050 MHz shift +1600 kHz
Bidouilles :	le soir, fréquence simplex	144,775 MHz.

Gazette : La gazette est diffusée a 19h00 locale le lundi soir sur le relais VHF sur 145,637.5 Mhz shift –600 KHz .
Si vous avez des informations à faire passer lors de cette gazette, merci de me les faire parvenir à f4cva@orange.fr.

Autres activités

Soirées à thème : le vendredi. Soirées à thème, réglages de postes, contrôle des réalisations OM's, ATV, Packet radio, Contest, EME etc.
N'hésiter pas à nous faire parvenir vos demandes ou vos propositions.

Assemblée générale : L'assemblée générale du radio club s'est tenue le 14 janvier 2007 dans les locaux de la maison des jeunes, place des faïenciers 76100 ROUEN.

Contest : Le Radio-Club participera au CQWW HF les 27 & 28 octobre 2007 pour la partie SSB depuis le site du radio club à Bosc Roger sur Buchy.

3e dimanche : Ouverture du radio club le 3e dimanche du mois rendez-vous à 9 h 30 au local.
Les prochains dimanches sont le : 18 novembre 2007
16 décembre 2007
20 janvier 2008

Internet : Liste de diffusion F5KAR , les news et échanges de point de vue, presque en temps réel. Pour vous y inscrire, envoyer un message vide à
F5kar-subscribe@yahoogroupes.fr

Site Internet du RCN, la référence et la mémoire du Club
http://f5kar.rcn.free.fr

Christian F4CVA

Compte rendu de réunion du conseil d'administration du radio club (RCN)

N°1 / 2007

Conformément à la convocation, les membres du CA se sont réunis le 21 février 2007 à la Maison des Jeunes et de la Culture, place des faïenciers, 76100 Rouen

En présence de:

M**.** BRETON Jean-François	F4ATR - Trésorier
M. FOUQUES Didier	F1FPL - Membre
M. KIEFFER Bernard	F1EHX - Membre
Mme GAUBERT Brigitte	F0DPD - Trésorière adjointe
M. GAUBERT Christian	F4CVA - Vice-président
M. GROSOT Jean-Michel	F0DBT - Secrétaire
M. LAFARGUE Raymond	F4BVD – Secrétaire adjoint
M. MANSON André	F8CVB - Président

Excusé :

M. DESFORGES Alain	F5IGK - Membre

Début du conseil d'administration à 20H47.

I) Budget prévisionnel 2007

En caisse 7337.98 euros

Recettes prévisibles : 52 cotisations à 27€, plus 500€ de ventes de matériel soit 2069 euros

Dépenses : en plus des dépenses incompressibles (assurances, locaux, licences, abonnements, fonctionnement…) 500€ pour le bulletin, il faut prévoir le déménagement du relais UHF et ATV, la réparation du FT1000MP, quelques frais pour le site et la goniométrie, soit 2031.50 euros.

Le budget serait en équilibre à +37.50 euros.

La matinée du 31 mars 2007, sera consacrée à trier et à répertorier le matériel à vendre.

II) Projets 2007

Inauguration du terrain de Bosc Roger sur Buchy le dimanche du contest de juin.

Relais ATV, voir F5AFB, Claude et F5ETL, Frédo pour finaliser.

Goniométrie, Faire les balises (Bernard) et faire une annonce à l'AG du REF 76 pour faire une rencontre interclubs.

III) Bulletin

Sortie le 16 mars, à l'imprimerie le 14 mars, les articles avant le 4 mars.

V) Internet.

André demande au CA de faire vivre le site internet du club et de faire part de toutes les idées pouvant l'améliorer.

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 23h15.

Compte rendu de réunion du conseil d'administration
du radio club (RCN)
N°2/ 2007

Conformément à la convocation, les membres du CA se sont réunis le 18 septembre 2007 à la Maison des Jeunes et de la Culture, place des faïenciers, 76100 Rouen

En présence de:

M. BRETON Jean-François	F4ATR - Trésorier
M. DESFORGES Alain	F5IGK - Membre
M. FOUQUES Didier	F1FPL - Membre
M. KIEFFER Bernard	F1EHX - Membre
Mme GAUBERT Brigitte	F0DPD - Trésorière adjointe
M. GAUBERT Christian	F4CVA - Vice-président
M. GROSOT Jean-Michel	F0DBT - Secrétaire
M. LAFARGUE Raymond	F4BVD – Secrétaire adjoint
M. MANSON André	F8CVB - Président

Début du conseil d'administration à 20H50.

I)Trésorerie:
Les comptes sont dans la fourchette du budget prévisionnel.
Jean François fera parvenir un bilan complet aux membres du CA à la suite de la réunion de ce jour.

II) Contest :
Bonne tenue de F5KAR dans les différents contests de cette année. Le site semble intéressant malgré la barre de Neufchatel.
La vérification des logs de contest fait apparaître une vingtaine d'erreurs, surtout de saisie, dues semble-t-il à une mauvaise connaissance du logiciel.
Didier fera un mémo des principales commandes pour afficher dans la caravane.
Contests à venir :
CQWW SSB : pour l'instant Christian et Jean Michel tout le week-end et Didier le dimanche, depuis le site de Bosc Roger. Prévoir une journée pour installer les antennes décamétriques de 160m à 10m.
CQWW CW : André et Ibrahim depuis le QRA d'André.

III) Relais ATV et UHF :
L'annonce officielle de l'arrêt du Packet sera faite à la prochaine AG du RCN.
Il faudra prévoir une journée pour démonter l'installation Packet et mettre le relais UHF à la place en ne négligeant pas les difficultés d'accès au site.
Le but pour le relais ATV est de le rendre opérationnel pour l'Armada 2008. La proposition de F5ETL est intéressante mais laisse une zone d'ombre du fait de la colline de Canteleu.
Didier va se renseigner auprès de sa hiérarchie pour une installation sur la tour de Mesnil-Esnard.

IV) Bulletin :
Bernard, comme le CA, regrette que pas plus d'Oms du club ne fournissent de la matière à publication. André se propose de jouer les journalistes et d'aller les interviewer.
Parution le 12 octobre, articles reçus pour le 7 octobre.

V) Formation :
Raymond termine le cycle de formation commencé l'an dernier et recommencera ensuite un nouveau cycle avec déjà un inscrit voire deux.

VI) Site :
Le don d'une caravane a été fait au RCN par l'intermédiaire de Christian. Des problèmes administratifs empêchent pour l'instant de concrétiser cette proposition.

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 23h15.

Hommage à Jean MERCIER F9CB

Jean F9CB nous a quitté il y a quelques semaines, il fut vice-président du Radio-Club des années 1977 à 1980, pour lui rendre hommage nous avons décidé de faire reparaître un article qui lui été consacré, dans la rubrique « La station du mois » du bulletin de septembre 1978 sous la plume de notre regretté secrétaire Jean F9NZ.

LA STATION DU MOIS_____

F9CB

Il est grand, il est mince, il est (encore) beau gosse, malgré les années qui passent, vous l'avez tous reconnu c'est F9CB.

Deux aspects chez lui ont toujours excité mon étonnement .C'est d'abord son calme, imperturbable .En plus de trente ans d'amitié, je ne l'ai pas vu une seule fois se fâcher, pas même s'indigner, je ne l'ai pas entendu une seule fois prononcer une parole plus haute que l'autre . Sa devise pourrait être « Cela s'arrangera ! » Et, avis aux anxieux , il a sûrement raison, car, bien que la vie n'ait parfois pas été rose pour lui, cela s'est cependant toujours arrangé .C'est une philosophie sereine que beaucoup peuvent lui envier.

L'autre aspect étonnant de notre ami Jean apparaît dans ses qualités de radio-télégraphiste . Je l'ai vu copier sans effort une émission qui n'était certes pas celle d'un débutant, tout en parlant de la pluie et du beau temps avec ceux qui l'entouraient .Pour moi qui décode difficilement un indicatif quand je l'ai entendu dix ou quinze fois, cela tient du tour de fakir .Il est vrai qu'il ne viendrait à personne l'idée de prendre les qualités de radio-télégraphiste de F9NZ comme base de comparaison !

Cette science de la CW, beaucoup l'ont appréciée, qui ont été formé par lui. Car il ne déteste pas se transformer en professeur, le samedi au radio-club, pour le plus grand bien des néophytes. Où Jean a-t-il appris tout cela et comment est-il venu au radioamateurisme ?

Pour le savoir, il nous faut remonter aux années 1934/1935 .Son père venait d'acheter un BCL fort perfectionné puisqu'il possédait une gamme d'ondes courtes, et en parcourant cette bande Jean qui avait à cette époque quatorze ou quinze ans entendit soudain, au milieu de cacophonie de CW et de sifflements, une émission puissante et pure qui diffusait du piano .Et voilà que le « speaker », au lieu d'annoncer gravement comme on le faisait à cette époque : « Allo, allo ici truc-machin .Mesdames, Mesdemoiselles, Messieurs, vous venez d'entendre … », énoncer , très décontracté : « Eh bien voilà ! que dis-tu de ma démonstration », suivi de quelques autres phrases d'un ton tout aussi familier et entrecoupées d'expressions hermétiques du genre QSO, QRK ou QRM qui étaient toutes de l'hébreu pour notre Jean plutôt estomaqué ! il venait de découvrir les radio-amateurs, mais cela il ne le savait pas encore car cette « secte » n'avait pas alors la notoriété qu 'elle possède maintenant et était parfaitement inconnue du grand public.

C'est à force d'écouter jour après jour cette émission mystérieuse que Jean découvrit l'identité du « speaker », F3DI, ce qui ne l'avançait pas plus .Mais le hasard voulut (c'est ainsi que les choses s'arrangent) que sa mère en parlât à une de ses amies qui connaissait elle-même la mère de F3DI et voilà donc comment se noua entre Jean et les radio-amateurs un lien dont le nœud ne fit que se resserrer au cours des années. Il fit donc de ce fait la connaissance de F3DI, de F3OV, de F3DH de F8UE (devenu F8RC), de F8ZH et d'une façon générale des OM de Rouen qui sont maintenant qualifiés de « chevronnés » et qui se réunissent au café du Commerce, quai de Paris.

C'est bien entendu surtout Pépère, F3DH, qui lui enseigna les premiers éléments de l'électronique et l'art du parfait câbleur. Quelques années plus tard, Jean s'inscrivit, en même temps qu'un de ces amis qui devait devenir F9BN, à des cours de préparation militaire en radio-télégraphie et c'est là qu'il apprit la CW. Faut-il préciser qu'il fut un bon élève ?

En 1939 à dix-neuf ans, il s'engagea, avec le futur F9BN, dans une école d'aviation qui enseignait à Paris la radio électricité, dans le but de devenir navigateur télégraphiste dans l'aviation. En fait la débâcle ne lui permit pas de voler, mais il avait appris sérieusement l'électronique et connaissait la CW sur le bout du doigt.

Sa demande d'indicatif, qu'il avait formulée déjà peu avant guerre n'arriva à bon terme, du fait des événements, qu'en décembre 1946. Il trafiqua alors en CW, mais aussi occasionnellement en phonie, sur une station qu'il avait construite lui-même avec l'aide et les conseil de F3DH, F3DI et surtout F3OV. Il faut bien dire qu'à cette époque les appareils du commerce n'existaient pas en France et les antennes étaient tout à fait succinctes et consistaient généralement en une demi onde avec descente unifilaire au tiers, la fameuse antenne Hertz que connaissaient tous les anciens . Le DX était beaucoup plus facile en CW qu'en phonie.

Bien entendu quelques faits marquants ont émaillé la carrière de radio-amateur de F9CB. vers 1966 il dut subir une grave intervention chirurgicale et, sorti de la clinique, put donner tous les matins des nouvelles de sa santé à son beau-frère, docteur et directeur de clinique à Nouméa, par l'intermédiaire d'un radio-amateur de cette ville. Jean était alors équipé moins sommairement et possédait un émetteur BLU du commerce.

Il repris le fer à souder quand la bande deux mètres fût allouée aux radio-amateurs et construisit un récepteur 144 (1HF+1BF). Il pris rendez-vous avec F9EA, équipé en émission deux mètres, avec relais sur quarante mètres. Il s'attendait à de laborieuses recherches pour trouver son ami Jean-Louis, car il n'avait même pas passé un coup de grid-dip sur ses circuits, mais oh merveille !, quand il appliqua la HT , F9EA était là, sans la moindre retouche aux bobinages, sans bouger d'un millimètre le C.V. ! Comme je vous le disais en commençant : « tout s'arrange toujours ! ».

Actuellement Jean trafique en décamétrique avec un Swan500C et en deux mètres, avec un IC202 suivit d'un IC20L pour la BLU et avec un TS240 pour la FM. Les antennes sont une W3DZZ, une TA31 Junior et , en VHF, une 9 éléments .Sa situation dans le trou de Rouen est peu favorable, mais bien entendu les choses s'arrangent quand il prends ses quartiers d'été à Isneauville où il fait , du haut de ses cent-soixante dix mètre, beaucoup de trafic VHF avec une neuf éléments qu'il peut à volonté polariser horizontalement ou verticalement en tirant sur une ficelle ! Il est devenu de ce fait un mordu des répéteurs et a pu établir des contacts par celui de Clermont-Ferrand et même celui de Foix.

Il possède enfin une spécialité qui n'a que peu de rapports avec l'électronique mais qui entre parfaitement dans le cadre de ses fonctions de vice-président du RCN et de trésorier du R.E.F 76: c'est de découvrir les bons restaurants à QSJ pas trop élevé pour les A.G. ou autres manifestations radio-amateurs. Précisons bien que , l'année dernière , quand nous avons reçu nos amis anglais, Jean n'était exceptionnellement pas dans le coup. C'est sans doute la raison pour laquelle les choses ne se sont pas tellement bien arrangées !

Des projets ? Bien sûr, F9CB en a, quel radio amateur n'en a pas ? Ce qui l'intéresserait, ce serai de se lancer dans la réception et l'émission de la télévision. Mais voilà : il dispose dans son QRA de un ou deux mètres carrés…Alors ?Alors , j'en suis persuadé , un beau jour, cela s'arrangera ! n'est-ce pas Jean ?

F9NZ

LA LOUVIERE – 2007

Visite à nos voisins belges

Une bonne journée entre copains !
Après une route assez difficile, à cause du brouillard ...et de l'interprétation du GPS, nous avons trouvé une exposition très importante de matériel aussi bien neuf que d'occasion. Le Radio Club de Normandie était bien représenté avec F0DPD, F1EHX, F1FPL, F4BVD, F4CVA et F5IGK.

Du matériel neuf, il y en avait, avec la présence de GES Nord, F2YT et son YL. Mais vraisemblablement que ce n'était pas le but du salon, car les pauvres avaient l'air de se morfondre. Il est vrai que la frontière était là pour compliquer les paiements par chèques. Quand au matériel, c'est hélas le même dans tous les salons, avec les

même yeux bridés.
Coté occasion, il y avait de tout, du meilleur, comme du pire. Beaucoup d'exposants proposaient du matériel à lampes, tant radiodiffusion que amateur ou militaire. De quoi satisfaire les collectionneurs qui n'ont pas manqué de trouver LE morceau qui leur manquait.

Côté mesure, les mêmes exposants français que l'on trouve dans tous les salons vendaient leurs matériels de mesure. A noter toutefois que les prix étaient inférieurs à ceux pratiqués à Clermont.

Nous avons vu également de bons rayons de librairie qui vendaient la ou les cartes spécialisées du Monde, de l'Europe ou de la France, ainsi qu'une librairie scientifique, qui malheureusement ne semblait pas intéresser les visiteurs.

Et puis la brocante pure, la vraie, celle que l'on voit dans nos foires à tout, et qui pour quelques euros vous permet de recharger un peu plus vos étagères de matériel que l'on utilisera probablement jamais. On a d'ailleurs du mal à comprendre que certains cherchent à vendre ce qui semble à peine valable pour passer au cubilot.

Coté achats, la voiture est revenue avec une boite d'accord HF, un coupleur directionnel, des forets miniatures et autre broutilles, mais rien d'exceptionnel.
Le Président avait décidé de casser sa tirelire puisqu'il avait autorisé Christian à acheter 10 m de câble pour fabriquer une antenne Décamétrique. (… et à moi il me refuse un groupe électrogène …Pfff)
Le retour fut plus calme, un bon bailleur faisant bailler les trois autres. A 19h, nous étions à Mesnil Esnard.

Une bonne balade quand même

Bernard, F1EHX.

Un Week-End en Angleterre

(Jumelage 2007)

Par André F8CVB

Cette année nous visitions nos amis d'outre manche et c'est en bateau que nous avons décidé de les rejoindre. Rendez-vous et co-voiturage réglés, nous nous rendîmes à Dieppe pour valider les tickets et attendre le départ. Nous sommes partis ainsi à 3 couples, Jean-François F4ATR et Sylvie, Jacques F5NI et Janine, moi-même et Rosalia . La traversée, une première pour certain, une habitude pour les autres fût agréable, mer peu agitée, vent nul. Les côtes Britannique sont en vue au bout de 4h00 de traversée. On est surpris par la blancheur de leurs falaises.

Nos amis Anglais ainsi que Christophe F4BLZ et Myriam nous attendaient au port de Newhaven et après les salutations d'usage nous partîmes chacun de notre côté en compagnie de nos hôtes. Après un frugal dîner, nous sommes aller voir le palais Royal à Easthbourne. Quel palais! Son style mélangé, indien et chinois, lui confère une allure digne des contes des mille et une nuit. Le savant éclairage mettait en valeur ses tourelles et son jardin aménagé. Il fut construit à l'époque du roi Georges IV et la légende voudrait que cet homme, décidément très "attaché" envers la gente féminine, ait aménagé quelques passages secrets afin de pouvoir retrouver ces dames. Impossible voyons !

Le Palais Royal, résidence du King Georges IV à Brighton

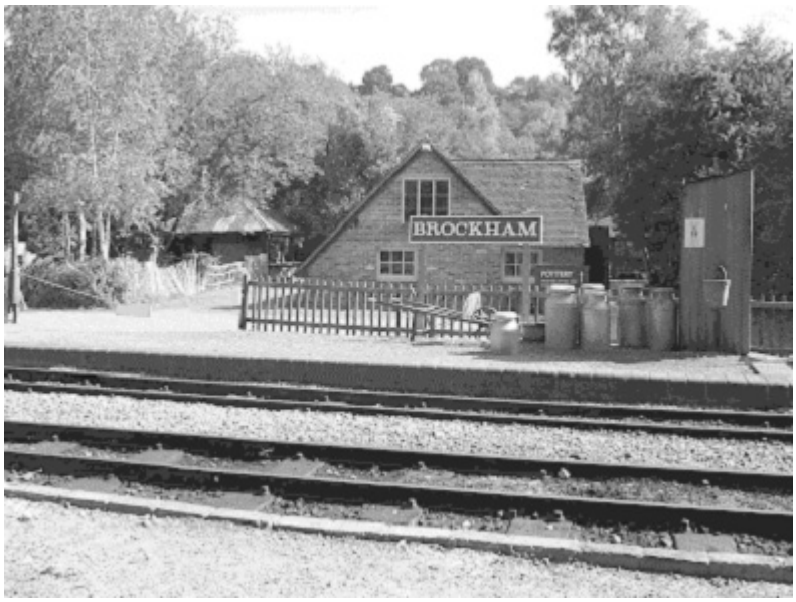
Le lendemain fut consacré à la visite du Amberlay working museum. Ce musée, situé dans une ancienne carrière à ciment est un concentré de technologies anciennes. La visite commence par une balade en authentique bus à étage. Ce bus a réellement circulé à Londres et continu encore de fonctionner pour le musée, je serais curieux de connaître son kilométrage, plus du million je suppose. Notre guide nous offre un ticket pour monter, bien sûr, nous allons à l'étage et le plus près possible de l'avant de préférence. Là, pendant que le bus circule et nous fait visiter, le contrôleur en costume d'époque nous explique le site en faisant stopper

quelques secondes le bus aux endroits clés. Il nous poinçonnera au passage le ticket avec une authentique machine cuivrée et brillante à souhait, un ding caractéristique attestant du poinçon me fait sourire. Je me remémore mon enfance quand ma mère et moi nous prenions le bus et que le contrôleur prenait nos tickets pour les poinçonner en faisant un tour de manivelle! Puis nous revînmes au point de départ.

Le bus à étage

Notre première visite fut pour le bâtiment de radio communication. Hé bien Messieurs, que de pièces! De la radio, rien que de la radio, toujours de la radio. Cette collection de première qualité est conservée dans un état qui force l'admiration. Le sens de la visite vous fait passer par des collections à thèmes. Ici les manips, là les phonos, un virage nous fait découvrir une vitrine de tube, un autre passage nous invite à voir l'intérieur d'un avion, le tout agrémenté de sons d'époques. On s'y croirait presque. Nous arrivons devant un shack, manip mis à disposition des visiteurs, appel de G/F8CVB/P, bon! Pas de réponse, Geoff G4LFZ accepte de répondre en riant, normal, nous sommes reliés uniquement sur haut-parleur. QSL Direct Geoff , hi! Un peu plus tard nous continuons notre visite dans un local des télécoms. C'est la reproduction exacte d'un centre téléphonique en état de fonctionnement. Deux téléphones sont à notre disposition, nous en décrochons un et composons le numéro inscrits sur son écran. Aussitôt, des relais s'enclenchent à chaque numéro composés. Au final, le second téléphone sonne et Rosalia décroche : "Allo ?……." ça fonctionne !. De quelle patience et de quelle passion faut-il faire preuve pour reproduire ainsi à petite échelle tout un système obsolète mais qui a pourtant fait ses preuves. Un peu plus tard, Geoff discute avec un bénévole du site, je comprends qu'il lui explique qu'un film de James Bond à été tourné ici. De l'autre côté, une ligne de chemin de fer en parfait état. Nous allons prendre ce train à vapeur pour faire le tour du site. Près d'une gare d'époque remontée sur ce site, un petit tunnel fermé avec un panneau "Ne pas pénétrer sans l'autorisation de l'ours qui y dort" humour typiquement Britannique, hi ! Nous pénétrons dans la gare, il y a des valises posées, pas toutes jeunes, cheminée à foyer d'époque, banc en bois, peinture propre, ça ferait une belle petite maison de campagne. Le sifflement du train nous préviens de son arrivée, nous y grimpons et c'est parti pour un tour à la vitesse grandiose de 4 ou 5 km/heure. Nous faisons un aller retour mais stoppons au milieu du retour. C'est l'heure du thé et le conducteur n'est pas en reste. Le train s'arrête donc, lui permettant ainsi d'aller chercher sa tasse. Une fois

remonté et bu une première gorgée, on peut repartir sur un coup de sifflet. Il est vrai que nous avons le temps. Je me demande toutefois ce qui se passerai si nos conducteurs de train s'arrêtaient pour faire la pause thé, hi !



La maison de la poterie

Nous visiterons ensuite quelques autres hangars ou bâtiments, voir abris, remontant ainsi le temps au gré du progrès. Des wagons d'époque aux loco à vapeur en cours de restauration, des démonstrations faites aux visiteurs sur l'électricité statique avec les bobines de Tesla, très impressionnantes d'ailleurs, le visiteur a le loisir de tester lui-même quelques expériences au gré de sa visite sur le thème de l'électricité. Un autre bâtiments nous ramène à la poste et ses véhicules d'époques, le matériel des standardistes, le service dépannage. Saviez-vous qu'il existait un système d'isolateurs de lignes de différentes formes ? Il y avait une forme par pays, ce qui permettait au technicien de repérer tout de suite la bonne ligne sans avoir à monter aux poteaux. À l'heure du déjeuner , nous sommes allés au self-restaurant du musée, ce qui nous permit de nous reposer un peu. Il reste encore quelques endroits à découvrir. Nous sommes repartis pour une nouvelle découverte, en l'occurrence, des petites cabanes abritant de la menuiserie avec des tours manuels et électriques. Je dois dire qu'il ne fallait pas manquer de courage à l'époque pour travailler le bois, le métier devait être un peu dangereux tout de même. Mais les pièces travaillées que nous pouvions observer nous laissaient pantois. Du travail d'artiste, des pieds tournés dans du noyer, chêne, frêne et autres bois noble, des anneaux tournés à la main dont la finition était aussi douce que du velours.

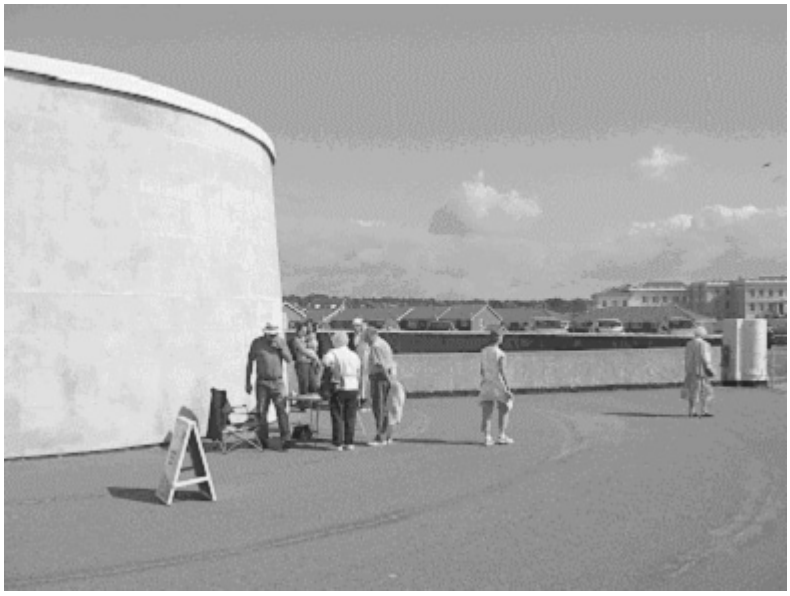
Quelques vieux bâtiments d'époque témoignent d'un passé de dur labeur, quelques photos de travailleurs à l'appui et on se croirait à l'époque de Jean Valjean. Nous arrivons au terme de notre visite. Pause glace pour tout le monde, la mienne au houblon. Nous finissons notre balade dans des ateliers creusés sous la colline. Quelques dessins illustrent comment les hommes laissaient tomber le sable et les cailloux par un trou de cheminée situé en haut de la colline. Le personnel en bas étaient chargé de récupérer . Y a-t-il eu beaucoup de blessés m'sieu ? Un fabricant de pipe en écume fermait au moment ou nous arrivions, dommage, j'aurai bien aimé lui poser quelques questions (du moins essayer !). Nous arrivons dans la boutique souvenir, un petit tour et nous voilà dehors. Un peu fatigué tout de même. Geoff enclenche le GPS de retour et nous voilà repartis. Pendant le voyage je pense à la passion qui anime ces gens. Ce sont tous des retraités bénévoles et font partis de l'association "Les amis

du musée". Aussi, faire un musée d'objet ancien c'est bien, mais les entretenir avec amour pour qu'ils continuent à fonctionner, ça Messieurs, Chapeau bas! Car on s'y croirait vraiment. Belle journée !

Nous somme rentrés et il va falloir se préparer pour aller au repas du jumelage. Nous discutons un peu Geoff et moi, de quoi ? radio of course ! Le moment est arrivé et nous voilà reparti. Tout le monde est déjà arrivé lorsque nous arrivons au restaurant pour le repas annuel du jumelage. Le service est impeccable comme d'habitude. Le menu propose des mets de choix. L'ambiance est collégiale puis c'est le moment du discours. Je demande le silence, puis commence à lire mon discours préparé depuis quelques jours déjà. J'ai eu beau le répéter et travailler mon accent avant, j'ai l'impression d'être un charretier qui lit un mode d'emploi en sumérien. Bon, c'est fini, la version Française me pose moins de problèmes quand même De grosses gouttes de sueurs me tombent sur le front. Geoff, notre officier de liaison prend la relève et s'exprime en français, comme à son habitude. On peut deviner son émotion lorsqu'il aborde les soucis de santé qui ont empêché certains membres de faire le déplacement pour venir nous rejoindre.

Peter invite tout le monde chez lui pour le thé, ce que nous acceptons tous volontiers. Vive le GPS, déjà que se retrouver à la bonne place dans la voiture mais sans volant et en plus à gauche de la route, c'est pas trop évident, mais conduire de nuit sans GPS c'est pur suicide. De toutes façons c'est Geoff qui conduit, donc rien à craindre. Je vais quand même prévenir mes pieds qui n'arrêtent pas de chercher les pédales et leur dire d'arrêter de jouer.

Dimanche matin, shopping, nous en avons profité pour faire le plein de thé, cette fois, c'est ravitaillement général et il me faudra deux beaux sacs orange vif presque fluo et tout neufs pour caser tout ça (Je sais Myriam, je vais me faire repérer avec ça à la douane, hi !). Avant l'heure du déjeuner nous allons visiter un fort de Newhaven sur la plage. C'est un musée qui était en restauration il y a deux ans. Nous n'avions pu le visiter. Aussi cette année, les travaux étant finis, nous sommes allés le voir. Nous aurons ainsi l'honneur de visiter le côté radio qui contient bien des merveilles. L'intérieur est aménagé de façon remarquable et ne laisse pas penser que des soldats vivaient autrefois ici et certainement dans un confort beaucoup plus spartiate. Des scènes de vie sont reconstituées dans des petites cabanes de l'époque. Un côté archéologique expose les objets trouvés dans les environs.



Le fort sur la plage de Newhaven

Une fois ressortis, nous allons nous reposer un peu sur la plage en attendant d'aller déjeuner. Nous irons nous promener ensuite le long de la falaise. C'est étonnant de voir la blancheur de la craie. C'est pourtant la même que nous ! Les gens n'hésitent pas à se faire bronzer et à se baigner, il y a même des pêcheurs au surf-casting. Geoff m'explique que c'est le soleil qui se reflète sur la craie qui donne cette chaleur. Nous ne pouvons avoir la même chose en France puisque nos falaises sont cachées du soleil. C'est pour ça qu'il y fait plus froid, CQFD !

L'heure avance et, après le déjeuner, il ne va pas falloir trop traîner, le bateau n'attend pas. Nous continuons nos élucubrations Geoff et moi tout en nous préparant tranquillement. Valérie et Rosalia regardent ensemble la télé espagnole ! Je demande à Geoff quel est ce cercle d'herbe dans le champs que l'ont peut voir au loin de la fenêtre de salle. Il me dit que c'est un avion Anglais qui à foncé sur un V1 pour le faire exploser, l'empêchant ainsi d'atteindre sa cible. Comme l'avion était en feu, le pilote voulait se jeter à la mer mais il n'a pas eu assez de temps, il a donc préféré se crasher dans ce champs pour ne pas risquer de blesser quelqu'un. Belle histoire de courage, les guerres regorgent de ce genre de fait un peu trop passé sous silence parfois ou tombé dans l'oubli tout simplement.

Cette fois, il est l'heure, la valise est chargée, les deux sacs de thé sont casés, et nous sommes partis. Tout le monde est déjà sur place. Je suis un peu repéré avec mes sacs oranges mais s'il le faut je vais jurer sur ma tête que c'est du thé à boire et non de l'herbe à fumer. L'ambiance est collégiale. Les "au revoirs" sont toujours un peu tristes. Nous avons tous passé un excellent moment auprès de nos amis. Et c'est toujours avec un certain regret que nous les quittons.

Le bateau est reparti cette fois pour Dieppe. La mer est belle et peu agitée, vent nul, soleil …… bref le retour un peu nostalgique quand même. Allez, un petit jus de houblon plus tard nous remet d'aplomb et chacun se raconte son séjour.

Alors, t'as fait quoi ?

Les valises sont débarquées, les poignets de mains et les bises fusent de tout côtés. À vendredi prochain ! On remonte dans la voiture, le week-end se prolonge encore un peu. Destination finale, la maison ! Ça sent vraiment la fin ! Les boujous' ! à tantôt ! sur le parking .
En moins de temps qu'il n'en faut pour le dire ……. Allez, au dodo !
Le bateau tangue encore, il roule à gauche, mes pieds font du Charleston, le capitaine me parle Anglais, je lui réponds ZZZZzzzzzzzzz…….

C'est ça aussi le week-end de Jumelage.

Un grand merci pour ce superbe Week-end à nos hôtes :
G3LFZ Geoff & Valérie ELLIS, G1SGR Norman & Linda MARSH,G6GVM Peter & G6ZNO Iris MARTIN

Liste des destinataires de QSL

à disposition au local du R.C.N

F11273, F11BLZ

F1CVU, F1DX ,F1EMQ, F1GRE, F1LAG, F1ORG, F1RVC

F2BS, F2BX, F2PI

F4CVD, F4DBS, F4EEL, F4EPE

F5AFC, F5BTT, F5IOV, F5JHY, F5JYK, F5TBF

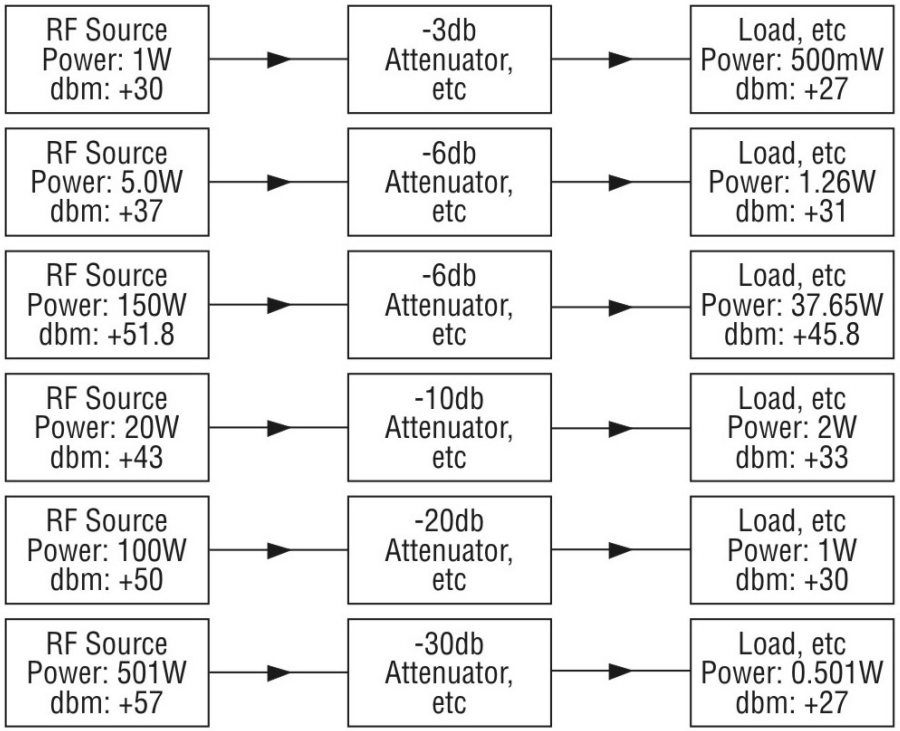
F6AXY, F6CJH, F6DLM, F6GBR,F6IFA, F6IOT

F8ACI, F8CMH, F8NO

RADIO CLUB DE NORMADIE

Maison des jeunes, place des faïenciers, 76100 ROUEN
*** entrée par le parking ***
Acceuil tous les vendredi soir, à partir de 20h30

LOSS OF POWER DUE TO ATTENUATION: MATCHED SOURCE AND LOAD 50 OHMS


RF Source Power: 1W dbm: +30
-3db Attenuator, etc
Load, etc Power: 500mW dbm: +27
RF Source Power: 5.0W dbm: +37
-6db Attenuator, etc
Load, etc Power: 1.26W dbm: +31
RF Source Power: 150W dbm: +51.8
-6db Attenuator, etc
Load, etc Power: 37.65W dbm: +45.8
RF Source Power: 20W dbm: +43
-10db Attenuator, etc
Load, etc Power: 2W dbm: +33
RF Source Power: 100W dbm: +50
-20db Attenuator, etc
Load, etc Power: 1W dbm: +30
RF Source Power: 501W dbm: +57
-30db Attenuator, etc
Load, etc Power: 0.501W dbm: +27

PERCENTAGE INPUT POWER ATTENUATED

dB	%	dB	%	dB	%	dB	%
1	20.57	11	92.06	21	99.21	31	99.92
2	36.90	12	93.70	22	99.46	32	99.94
3	49.88	13	94.98	23	99.59	33	99.95
4	60.19	14	96.02	24	99.60	34	99.96
5	68.38	15	96.84	25	99.73	35	99.97
6	74.88	16	97.58	26	99.75	36	99.975
7	80.05	17	98.00	27	99.80	37	99.981
8	84.15	18	98.42	28	99.84	38	99.984
9	87.41	19	98.74	29	99.87	39	99.987
10	90.00	20	99.00	30	99.90	40	99.990

SSE INFO • 11/2006

SOME USEFUL dbm VALUES (50 OHM SYSTEM)

dbm	Voltage	Power	dbm	Voltage	Power	dbm	Voltage	Power
+60	224V	1kw	+44	32.5V	25W	0	0.225V	1mW
+53	100V	200W	+43	32.0V	20W	-10	0.071V	0.1mW
+50	70.7V	100W	+40	22.5V	10W	-20	22.5mV	0.01mW
+49	64V	80W	+37	16.0V	5W	-30	7.1mV	0.001mW
+48	58V	64W	+33	10.0V	2W	-40	2.25mV	0.1µW
+47	50V	50W	+30	7.1V	1W	-50	0.71mV	0.01µW
+46	44.5V	40W	+20	2.25V	100mW	-60	0.225mV	0.001µW
+45	40V	32W	+10	0.71V	10mW	-100	2.25µV	0.1pW

The average (**AVG-CW**) power ambient temperature is often quoted as **25°C**. The power rating derates linearly to **ZERO** often between **100-150°C** (convection cooled-dry). The continuous power ambient temperature is often **-40 to +45°C**. Works at full power. The **PEAK** power pulse time often quoted is **5 µsec** with a duty cycle of **0.2% to 7.5%**.

SSE DECIBEL TABLES FROM 0.1 TO 70db

RATIO DOWN (-)			RATIO UP (+)		RATIO DOWN (-)			RATIO UP (+)	
Power	Voltage	dB	Voltage	Power	Power	Voltage	dB	Voltage	Power
1.000	1.000	0.000	1.00	1.00	0.355	0.596	4.5	1.680	2.82
0.977	0.989	0.100	1.01	1.02	0.316	0.562	5.0	1.780	3.16
0.955	0.977	0.200	1.02	1.05	0.282	0.531	5.5	1.880	3.55
0.933	0.966	0.300	1.03	1.07	0.251	0.501	6.0	2.000	3.99
0.912	0.955	0.400	1.05	1.10	0.200	0.447	7.0	2.240	5.01
0.891	0.944	0.500	1.06	1.12	0.159	0.398	8.0	2.510	6.31
0.871	0.933	0.600	1.07	1.15	0.126	0.355	9.0	2.820	7.94
0.851	0.923	0.700	1.08	1.18	0.100	0.316	10.0	3.160	10.00
0.832	0.912	0.800	1.10	1.20	0.0794	0.282	11.0	3.550	12.60
0.813	0.902	0.900	1.11	1.23	0.0631	0.251	12.0	3.980	15.90
0.794	0.891	1.000	1.12	1.26	0.0501	0.224	13.0	4.470	20.00
0.759	0.871	1.200	1.15	1.32	0.0398	0.200	14.0	5.010	25.10
0.724	0.851	1.400	1.18	1.38	0.0316	0.178	15.0	5.620	31.60
0.692	0.832	1.600	1.20	1.45	0.0251	0.159	16.0	6.310	39.80
0.661	0.813	1.800	1.23	1.51	0.0200	0.141	17.0	7.080	50.10
0.631	0.794	2.000	1.26	1.59	0.0159	0.126	18.0	7.940	63.10
0.603	0.776	2.200	1.29	1.66	0.0126	0.112	19.0	8.910	79.40
0.575	0.759	2.400	1.32	1.74	0.0100	0.100	20.0	10.000	100.00
0.550	0.741	2.600	1.35	1.62	0.0010	0.0316	30.0	31.620	1000.00
0.525	0.724	2.800	1.38	1.91	0.0001	0.0100	40.0	100.000	10000.00
0.510	0.708	3.000	1.41	2.00	0.00001	0.0031	50.0	316.200	100000.00
0.447	0.669	3.500	1.50	2.24	0.000001	0.0010	60.0	1000.000	1000000.00
0.398	0.631	4.000	1.59	2.51	0.0000001	0.0003	70.0	3162.000	10000000.00

SYRACOM

Fréderic F5ETL crée NORMANDIE CB en février 1989 et modifie l'enseigne pour SIRACOM (entendez SYstème RAdio COMmunication), en septembre 1998.

SYRACOM est désormais basé à ESLETTES sur la zone d'activités du POLEN, face au garage CITRÖEN depuis avril 2007. Plus vaste et plus fonctionnel, le nouveau local de 350 m² possède un parking de 800 m² permettant un stationnement aisé.

Les nouveaux locaux, situés à 168 m d'altitude et parfaitement dégagés permettent de nouvelles ambitions pour l'activité radio et pourront accueillir un relais ATV permettant une liaison entre Rouen , Le Havre et Dieppe.

La plupart des grandes marques sont représentés, ICOM, KENWOOD et ALINCO, ainsi que deux nouvelles importations chinoises QUANSHENG et PIXING pour les budgets serrés. A noter la baisse des prix sur toute la gamme des produits ICOM.

Nous distribuons en collaboration avec RDXC les appareils de mesure DAIWA et une large gamme d'antennes VERTEX et MALDOL. Les antennes TONNA, toujours aussi performantes et aux prix les plus attractifs, sont aussi disponibles., ainsi que celles fabriquées par Pierre DXSR dep 28, à la qualité mécanique irréprochable et très appréciées des DX eurs.

En plus du RG58, RG213, RG214, nous proposons désormais un câble faibles pertes AIRCELL 7 avec ses connecteurs PL, BNC ou N, de très belle qualité, ainsi que le H2000 pour les amateurs de UHF et SHF.

Depuis 8 ans, SYRACOM possède un S.A.V. à la hauteur de ses ambitions. Placé sous la responsabilité de Jean Noël, ex F8AFJ, ce service assure le dépannage de la plupart des matériels radio grâce à ses instruments de mesure MARCONI 2019A et SCHLUMBERGER STABILOCK SI-4015 Pour toute réparation un devis est systématiquement effectué sauf problème flagrant permettant un diagnostic rapide.

RCN visit to Southdown ARS

7/9 September 2007.

Améliorons notre connaissance de la langue anglaise en essayant de lire ce compte rendu du jumelage

On this, the 41st official RCN/SARS twinning visit since twinning began in 1976, eight RCN members took to the high seas to visit their SARS hosts for the usual weekend of good humour and companionship. This year all visitors travelled as foot passengers using the Newhaven-Dieppe Transmanche conventional ferry service.

Christophe Liegeard F4BLZ & Myriam arrived on the 11:30 BST ferry, whilst André Manson F8CVB, RCN Chairman, & Rosalia; Jacques Freville F5NI & Janine; and Jean-François Breton F4ATR & Sylvie arrived on the 16:30 BST ferry to be greeted by hosts Peter Martin G6GVM & Iris G6ZNO, Geoff Ellis G3LFZ, SARS President, & Valerie; and Norman Marsh G1SGR & Linda. Notable absentees this year were Raymond Tardif F5JWN & Huguette, and Tony Compton G1SHH & Sandra.

The weather was fine on Friday and the sea state was perfect for first-time sailors. Customs and immigration formalities completed, we went our separate ways as is customary.

From this point I can only describe how my wife and I entertained our guests. Following a brief visit home to allow our guests to settle in and refresh themselves after travelling we visited a local hostelry for a meal. As usual, the menu provided the basis for much discussion helping our guests choose from an unfamiliar (to them) selection of dishes. However, decisions are made and they wait with trepidation the arrival of their choices. They need not have worried – the food is pronounced delicious – although they did have some difficulty with the portions! The marshmallow sweets were irresistible to them.

The evening was too warm to spend indoors, so a quick impromptu decision was made to drive along the coast road into Brighton to show our visitors the Palace Pier, Brighton Pavilion and the sea front. The city was buzzing with activity when we arrived, and we had to drive some way from the bright lights to find a place to park the car so that we could walk around to enjoy the atmosphere, the illuminations, and the sights.

Conscious of the long day and the lateness of the hour for our guests, we returned home for a good night's rest.
Saturday dawned bright and balmy. The weather was perfect for our planned trip to the Chalkpits Working Museum that we had to abandon two years ago when the weather was at its worst. I had a Type 75 Creed Teleprinter, a Punched Tape Perforator, an Auto Transmitter and some other gear to donate to Chalkpits as well, so we load up the car and set off.

Rosalia, André & Valerie
Chalkpits Museum, 8 Sept 2007

We duly arrived at Chalkpits, offloaded the gifts and were offered gratuitous admission in return for the perceived value of the donations. It was difficult to decide what to do first but the imminent departure of an old omnibus honed our attentions. This provided a good opportunity to preview the site and what it had to offer. On our return the restaurant was close by and we decided it was time to eatll, so we loaded up the car and

set off.
We next visited the well-equipped radio shack and vast collections of antique broadcast radios, televisions, tape and video recorders, valves and components galore. It was with considerable difficulty that we tore ourselves away to visit the other attractions on the site. These included craft workshops, a wood turner's work-

shop, several garages of yesteryear, a 1930s style rural automatic telephone exchange, an industrial railway converted to carry passengers, a large building of restored railway stock, and two large exhibitions dedicated to the uses of

electricity and communications.

The EDF Energy Electricity Hall has three main areas. One for the generation and distribution of electrical power, the second for the domestic use of electrical power contains dozens of labour-saving devices – fans, vacuum cleaners, washing machines, food mixers, radios, televisions, etc. The third area is behind armoured glass and a strong Faraday cage that protects a Tesla Coil and other high voltage equipment that is used to produce spectacularly noisy elec-

trical displays.
See http://www.milnemuseum.org.uk/ for more.

The BT 'Connected Earth' building contains all manner of telecommunications artefacts dating back to the earliest days of telegraphy in the early days of the 19th century. Take a virtual visit of Amberley. Go to http://www.connected-earth.com/Daysout/AmberleyWorkingMuseum/Virtualtour/pano001.htm and discover more.

It was soon time to leave for the long journey home in order to get ready for the group meal and another long journey to the Wheatsheaf Restaurant, Little Common, Bexhill.

After a satisfying three-course meal André rose and thanked the hosts for their invitation and the reception they had received. Geoff responded by welcoming the RCN guests. He was saddened that Raymond Tardif F5JWN and Huguette, and Tony Compton G1SHH, regular participants of the twinning for many years, were unable to be present this year for reasons of poor health.

When the formalities were over Peter Martin & Iris proposed that everybody should return to their house for coffee and further discussions in more comfortable surroundings. An enjoyable gesture that received unanimous approval!

During the weekend André had shown interest in my 'Free-to-Air' (FTA) satellite receiver that is directed upon the Astra & Hotbird satellites at 13ºE & 19ºE and receives over 600 TV channels and 400 Radio channels from a large number of countries. His Spanish wife Rosalia was very interested in the Spanish channels. We spent a lot of time

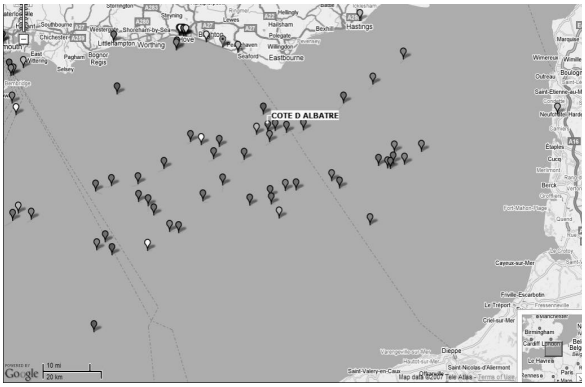
searching the Internet for a source of my Force 320 receiver, and measuring the angle of the parabolic dish so that he could replicate a similar system in Rouen for Rosalia's benefit.
Sunday morning we had an appointment with a local Supermarket to stock up with tea and chocolate to export later that day. We then visited the Seaford Museum in the Martello Tower. It was closed for refurbishment in 2003 when we tried previously, but this time we were able to visit the entire collections of bygone radio receivers and televisions, domestic equipment, local cinema memorabilia, and many other themed exhibits including a scale model of Seaford railway station as it was in the 1930s.

The Martello Tower was built c.1806 to prevent Napoleon Bonaparte from capturing Newhaven Harbour but it was never used in anger. The threat passed before the tower was completed! Why did we bother? Two hundred years later we sold the port of Newhaven to the French!

We drove to Saltdean Tavern for a carvery meal. Apart from the Yorkshire pudding this overcame the problems of translating the menu. They were told to say 'yes' when offered this unknown (to them) delicacy. Another problem solved. When their favourite marshmallow was spotted on the dessert menu, no further translation was needed!

After the meal it was time to return home, pack bags, and prepare for the final journey to Newhaven Maritime for the 18:00 BST sailing of the m.v. Côte d'Albatre to Dieppe. So ended another fantastic weekend.

The progress of the vessel was monitored on the Internet as it



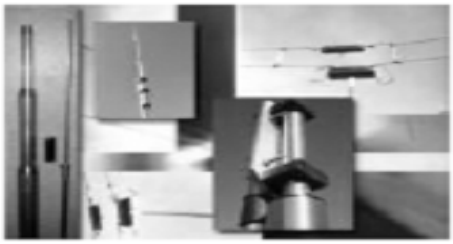
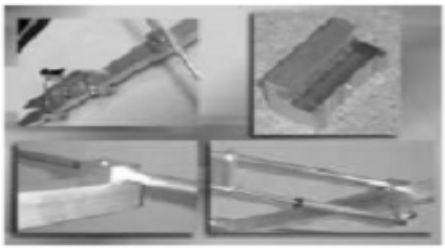
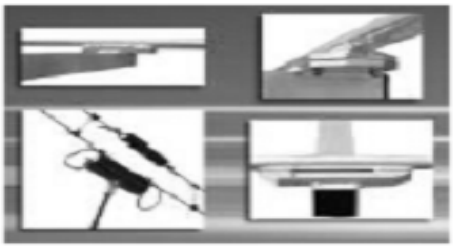
crossed the Channel using URL http://myweb.tiscali.co.uk/mikeandtina/AIS_Google.htm …and as it entered Dieppe port it was caught on Dieppe webcam http://www.mairie-dieppe.fr/boussole/boussole.php?pg=/webcam/webcam_diffusion.php&cam=3

This year's RCN guests were F8CVB & Rozalia; F4BLZ & Myriam; F5NI & Janine; and F4ATR & Sylvie.

Their hosts were G3LFZ & Valerie; G6GVM & Iris; and G1SGR & Linda.

Geoff Ellis G3LFZ, President & RCN Liaison Officer

DX System Radio
Fabricant français d'Antennes
PRO-HF-VHF-UHF-CB
NCAGE : FAB 28

DX SYSTEM RADIO
61 Rue du Marechal Leclerc
28110 LUCE
FRANCE
Téléphone : +33 (0) 237 280 987
Télécopie : +33 (0) 237 282 310
Email Dxsystemradio@yahoo.fr
Web: www.dxsr.com

On a rendez-vous avec la Lune…

2000 fut une année bien particulière pour le Radio Club : pour la première fois, l'indicatif du Club ricochait sur la Lune , porté par quelques QSOs en 144 MHz.

Pour nous, cela ressemblait un peu au lancement de Spoutnik, avec des moyens tout aussi artisanaux. Le chalenge était si monstrueux pour nous, que nous fumes bien surpris lorsque le premier QSO fut achevé. 7 années ont passées depuis et un rien de nostalgie traîne dans les esprits. D'aucun aimeraient bien se relancer dans la bagarre.

Mais :

en 2m, il faut des moyens assez monstrueux,

en 70 cm, c'est déjà plus facile, mais les correspondants désertent la bande.

en 23 cm, certains jours cela devient pire que la place de la Concorde , mais il faut encore une antenne d'au moins 4 mètres de diamètre avec un amplificateur qui pèse bien son poids. Toutefois cela n'a rien d'impossible.

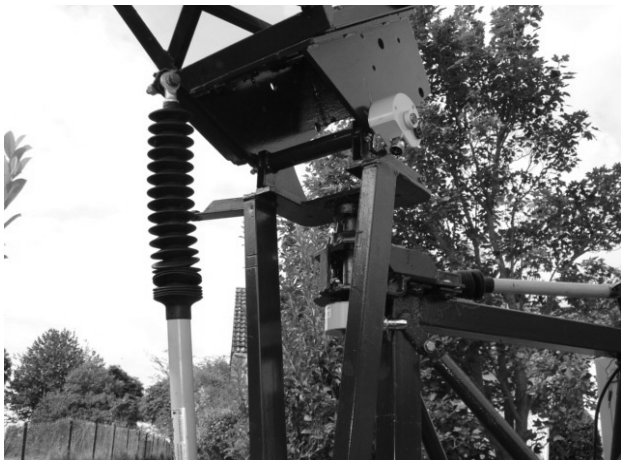
en 13 cm, il y a peu de correspondants

en 6 cm, j'aurai bien aimé, mais là aussi les correspondants ne se bousculent pas.

Reste le 3 cm. Déjà que sur terre, ce n'est pas de la tarte, alors, avec près de 280 dB d'atténuation, essayez de retrouver vos petits ! Pourtant, c'est vers cette bande que nous nous dirigeons.

Tout comme le fut le 2 m pour nous en son temps, le 3 cm est une nouvelle gageure, un nouveau défit, LE défit que l'on dit être le dernier et que l'on écrasera par un autre, une fois réalisé.

Il nous faut pour cela une antenne spéciale, une antenne para-



bolique de 2 m de diamètre, orientée en site et azimut par un ordinateur : comment assurer une précision de 0.1 degré avec des commandes manuelles ? Non, il faut renoncer, et laisser l'ordinateur s'en occuper tout seul.

Là, il faut rendre hommage à un OM français, Jean-Jacques F1EHN, qui a conçu et réalisé un programme informatique qui est reconnu dans le monde entier. Plus de 250 stations EME utilisent son programme.

Malheureusement, la distance entre la station et l'antenne nous interdit l'utilisation d'une interface déjà développée pour le programme de Jean Jacques. D'autre part les codeurs angulaires que j'ai pu acquérir pour une bouchée de pain ne sont pas compatibles directement avec cette interface.

J'ai donc décidé de me mettre au boulot et de concevoir une interface de mon cru. Toutefois, selon la maxime qui dit qu'il faut diviser pour régner, mon interface se décomposera en plusieurs modules, chaque module réglant son propre problème.

Les codeurs angulaires fournissent une mesure d'angle binaire avec une précision de 13 bits (8192 points pour 360 degrés).

Le programme compare cette mesure avec celle qu'il a calculé selon les éphémérides astraux, et renvoie une commande de

rattrapage angulaire. Les moteurs sont alors déclenchés selon ces commandes, en sens et en vitesse pour « coller » au mieux avec les calculs de l'ordinateur.

Il faut également régler le problème de l'effet Doppler. La Lune et la Terre se déplacent l'une par rapport à l'autre, provoquant une dérive apparente de fréquence, vous savez, le coup de sifflet du train qui vient vers vous, passe à coté de vous puis s'éloigne… Là encore, l'ordinateur fait mieux que vous. Heureusement, F1EHN est passé par là…

Et la radio me direz-vous ? Là, cela devient du sérieux aussi. Un transverter type DB6NT ou F6BVA, un préampli sérieux, un commutateur en guide (là, on entre dans la plomberie…), un amplificateur de puissance, appelé TOP (Tube à ondes progressives). Mais là c'est le problème de Didier F1FPL.

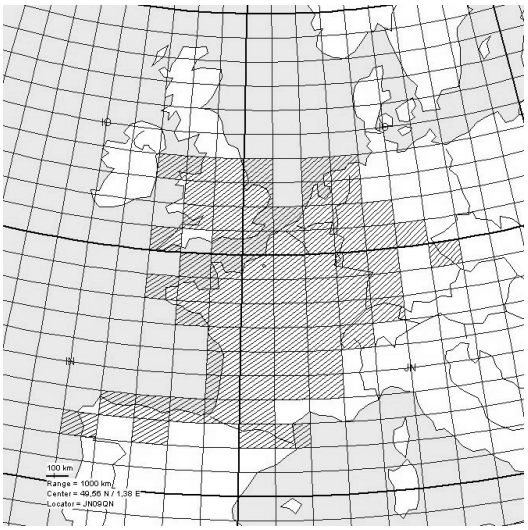
Enfin la chose la plus nécessaire, une paire d'oreilles très très affûtées, car les signaux sont à peine audible. Là encore un ordinateur nous donnera un coup de main avec son DSP. Le si-

gnal apparaîtra comme une trace colorée sur l'écran, il ne reste plus qu'à aller l'écouter et décoder le signal qui est en Morse lent. Mais on n'en est pas encore là ! On en est même encore très loin.

Bernard, F1EHX

LES CONCOURS

Comme tous les ans et c'est une tradition le club a participé au contest IARU VHF le premier week-end de septembre. Résultats moyens compte tenu d'une propagation assez instable et surtout du manque de participants, c'est pire d'année en année. Pourtant nous avons réalisé d'excellents QSO à plus de 1000kms vers l'Espagne, par contre c'est beaucoup plus difficile vers le Nord et le nord-est de l'Europe. Nous n'avons pas contacté beaucoup de stations anglaises. La station a fonctionné à merveille et pas un seul incident à signaler (c'est rare, il faut le noter).
Bilan 258 QSO, 82575 points soit une moyenne de 322.6km/QSO , 71 locators contactés , DX : EA1FDI à 1086kms
Et pour finir un grand merci à toutes les stations du club qui nous ont contactées pour nous donner des points.



Le classement de quelques contests ont été publiés récemment
Contest de printemps
F6DZQ 68éme en 144 et 21ème en 432MHz
F1CVU/P (multi-op) 15ème en 144 et une belle 2ème place en 432Mhz
Coupe du REF THF
F6DZQ en mono 75ème
F4DPL en mono 155ème
F5KAR/P c'est classé 6éme au général,5ème au classement Radio Club et pour finir une belle **1ere place** pour la catégorie B (100W) je remercie l'ampli qui a eu la bonne idée de tomer en panne quelques minutes après le début du contest…
Contest d'été
FØDBT 53ème en 144Mhz

Prochains contests :
27&28 octobre le CQWW phone le radio club sera présent depuis Bosc Roger si vous voulez y participer prendre contact auprès de Jean Michel FØDBT ou Christian F4CVA
18 novembre courte durée 144MHz
8&9 décembre ARRL 10 mètres
16 décembre courte durée 144MHz

REVUE de PRESSE

si vous voulez obtenir l'article complet me le faire savoir par mail ou courrier à l'adresse du club , je peux soit vous scanner l'article en question ou vous faire des copies. Les revues du REF ou MégaHertz sont consultables au club (une photocopieuse est à disposition) si vous ne pouvez vous y rendre, je peux me charger des copies.
Info d'olivier F6HGQ (si un article vous intéresse le contacter)

ONDES Magazine de juin-Juillet :
Un mini analyseur de réseau : MiniVNA piloté par PC. Le MiniVNA est un petit analyseur d'antenne fonctionnant de
0.1 à 180 MHz. Il est raccordé à un ordinateur avec un câble USB, l'alimentation se fait par l'USB. Une option interne pour interface série (RS-232) sera aussi disponible. Taille 90 x 85 x 25mm, Connecteurs BNC. Le logiciel est disponible pour les systèmes d'exploitation Windows et Linux. Il est possible d'utiliser le miniVNA avec un adaptateur Bluetooth. L'interface interne RS-232 est alors utilisée. L'adaptateur Bluetooth et le miniVNA doivent alors être alimentés en externe séparément (batterie). Ceci permet des mesures à distance, par exemple directement à la base de l'antenne. 269€ chez http://www.intertech-fr.com

Microwave & RF Magazine - 07/2007 :
''Sliced coaxial cable form compact couplers'' Calculs d'un coupleur fait avec deux câbles coaxiaux accouplés
QST Nov.-Dec. 06 :
Un article de W1GHZ sur la conception de transition guide-coax
Il est possible de le télécharger gratuitement l'article sur le site de l'ARRL : http://www.arrl.org/qex/
432 & Above EME News - Aout 07 : Du nouveau chez les Bataves : PA0PLY fait part du projet de restauration du radiotélescope ''DWINGELOO'' Le premier radiotélescope en Hollande qui fût installé par l'astronome C.A.MULLER. Le groupe qui a été formé pour la restauration est composé de 200 membres.
Le radiotélescope est hors service depuis 10 ans. La parabole fait 25M de diamètre.
Sa nouvelle vocation est la radioastronomie et l'EME en 432 & 1296MHz. www.camras.nl
432 & Above EME News - Septembre 07 : * Construction d'une parabole de 10M sur : http://www.k9slq.com/
* Idées de SM5LE pour faire un préampli sur 1296MHz : 20dB de gain et NF<0,3dB. Photos et mesures sur :
http://web.telia.com/~u14901546/home_page_no_3.htm

Radio REF Septembre 2007
-Le S-mètre à quoi cela peut-il servir (4 pages)
-filtres de puissance pour le 50 & 144MHz (3 pages)
Hyper Juillet/Aout 2007
-Alimentation QRO 26/30V 50A (4pages)
-retour sur les boites banches F5JGY (5pages)

PETITES ANNONCES

Olivier F6HGQ vends
Rotor avec boitier de commande SADITEL : Excellent état
Il a peu tourné et l'alu qui avait été bien protégé est comme neuf
Le boitier en époxy a été fait par moi pour remplacer le boitier plastique d'origine (2 P.E. sont installés 1 venant du câble du boitier de commande, l'autre etait une sortie de câble vers un autre rotor)
Prix : 50E
Rotor + boitier de commande de fabrication OM:
Les billes sont neuves. Le boitier est de fab OM : Alim 220V
Interrupteur M/A et interrupteur pour direction G ou D
Butée mécanique sur le rotor. Il n'y a pas de potar de recopie d'installé.
Prix : 40E
2 relais coaxiaux QRO 24V E/S sur N Fem 50 Ohm . Les pastilles sont QRO
et sont en très bon état
Le lot de 2 relais : 60E

Jean Marc F1ORG
Vends antenne mobile OUTBACK-1899
80/40/20/15/10/2 m 120 watts
Etat neuf 85 euros
06.75.15.33.16 ou f1org@free.fr

FØDBT vends 2 barrettes mémoires DDR2 pour le prix de 20 euros à saisir
Caractéristiques techniques
Technologie DDR2 Capacité 512 Mo
Fréquence de bus 533 MHz (PC2-4200)
Format DIMM 240 broches

RUBRIQUE GASTRO'OM

Depuis 1995, un chef a réalisé l'exploit de ne jamais tenir le micro pendant un contest mais a su nourrir sans faiblir une horde de radio amateurs gourmands et gourmets. A la demande générale, il dévoile aujourd'hui certains de ses secrets. La recette présentée ci-dessous a été spécialement concoctée pour la Coupe du REF THF de 2007.
A noter toutefois que la réussite de ses plats n'aurait jamais été complète sans le concours efficace de Janine et de Brigitte.

Blanquette de veau à l'ancienne

Recette facile proposée par F5AFB

La véritable blanquette de veau à l'ancienne avec ses oignons grelots et ses petits champignons.

Préparation : 25 mn
Cuisson : 1h30
Temps total : 1h55

Pour 6 personnes :
- 1,5 kg de sauté ou d'épaule de veau coupé en morceaux de 70 g environ
- une trentaine d'oignons grelots
- 500 g de champignons de Paris frais
- le jus d'un citron
- 2 cuillères à soupe de sucre
- 70 g (+ quelques noix) de beurre
- 1 jaune d'œuf
- 70 g de farine
- 2 cuillères à soupe de crème fraîche
- sel, poivre

Pour le bouillon
- 1 gros oignon piqué de 4 clous de girofle
- 4 gousses d'ail
- 2 carottes
- 1 blanc de poireau
- 1 branche de céleri
- 1 bouquet garni avec thym, laurier, persil
- 1 bouillon cube de légumes
- 2 cuillères à soupe de gros sel

Préparation

1 Disposez les morceaux de viande dans une casserole d'eau froide et portez à ébullition pendant 1 minute pour pocher la viande et la débarrasser de ses impuretés et de son amidon.

2 Egouttez la viande et placez-la dans une casserole avec 2 carottes, 1 gros oignon piqué de 4 clous de girofle, 4 gousses d'ail, 1 blanc de poireau, 1 branche de céleri, 1 bouquet garni avec thym, laurier, persil, 1 bouillon cube de légumes et 2 cuillères à soupe de gros sel. Couvrez d'eau et portez à ébullition. Réduisez ensuite le feu et laissez cuire 50 minutes environ en écumant régulièrement.

3 Dans une casserole, faites fondre une noix de beurre, et ajoutez les oignons grelots épluchés avec un verre d'eau et 2 cuillères à soupe de sucre. Laissez cuire à feu doux pendant 20 minutes jusqu'à ce que le liquide se soit un peu évaporé et que les oignons soient légèrement dorés. Réservez au chaud.

4 Dans une sauteuse, faites fondre une noix de beurre pour y faire revenir les champignons pendant 5 à 10 minutes avec un peu d'eau et le jus de citron. Salez et réservez au chaud.

5 Quand la viande est cuite, réservez-la au chaud et récupérez le bouillon en le passant à travers un chinois ou une passoire. Faites fondre 70 g de beurre à feu doux et ajoutez la même quantité de farine pour faire un roux. Mélangez bien jusqu'à ce le beurre soit absorbé et que le roux colore légèrement. Ajoutez en 3 ou 4 fois le bouillon en mélangeant au fouet, jusqu'aux premiers bouillons.

Ajoutez alors la crème mélangée au jaune d'œuf, (personnellement je mets pas l'œuf) et fouettez vivement. Rectifiez l'assaisonnement.

Pour finir...

Servez la blanquette nappée de sauce brûlante accompagnée de riz cuit avec le bouillon de la viande.

Le générateur de jargon

Vous participez à des colloques, des réunions de travail, des réunions d'associations ou tout simplement des réunions de famille et vous avez du mal à vous affirmer.
Pas de soucis. Utilisez le générateur de jargon et vous deviendrez le centre d'intérêt des personnes qui vous entourent.

En effet en utilisant le générateur vous allez pouvoir utiliser une foule d'expressions complexes et obscures, qui vous feront passer pour un expert très savant, et qui auront le mérite de pouvoir s'appliquer quasiment à tout et à n'importe quoi.
Vous allez enfin pouvoir briller dans les réunions.

Comment l'utiliser ?

Le générateur de jargon est constitué de 3 colonnes numérotées de 1 à 0 contenant chacune 10 mots, répartis en adjectifs multisyllabiques dans les 2 dernières colonnes, la 1ère étant une suite de mots ambigus défiant toute définition précise.
Pour se servir du générateur, il suffit de choisir un nombre de 000 à 999 puis de prendre dans chaque colonne le mot correspondant au rang ainsi choisi.
Ne pas oublier d'accorder en genre et en nombre.

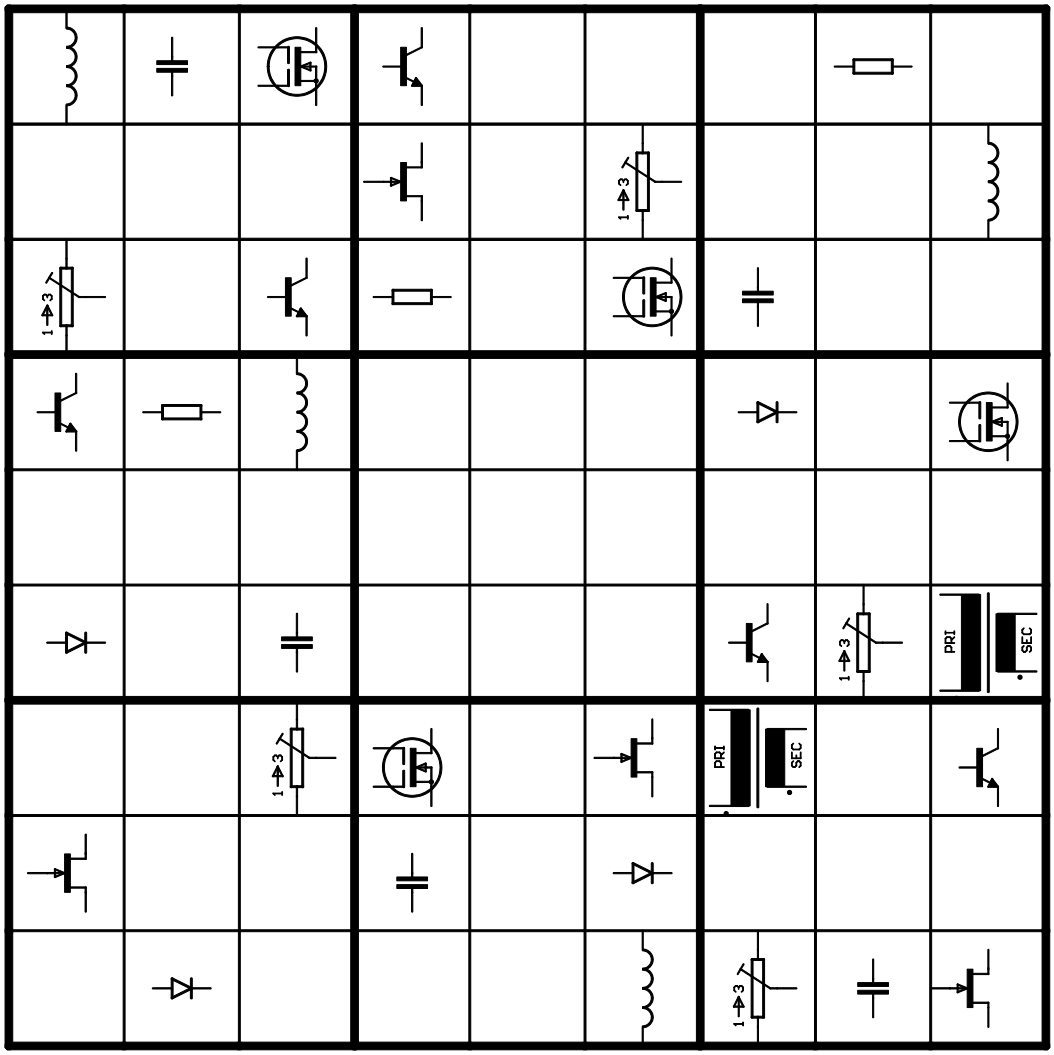
	Colonne 1	**Colonne 2**	**Colonne3**
1	PRODUCTION	DIRECTIONNEL	INTÉGRÉ
2	FLEXIBILITÉ	ORGANISATIONNEL	TOTAL
3	ANALYSE	CONTROLÉ	SYSTÉMATISÉ
4	MOBILITÉ	RÉCIPROQUE	PARALLÈLE
5	FACTEUR	LOGISTIQUE	FONCTIONNEL
6	CONCEPT	TRANSITOIRE	RÉACTIF
7	CAPACITÉ	MODULAIRE	SYNCHRONISÉ
8	RÉGLEMENTATION	CRÉATIF	COMPATIBLE
9	CONTINGENCE	OPÉRATIONNEL	BALANCÉ
0	ALIMENTATION	INSTITUTIONNEL	INCONTOURNABLE

Exemple :

Vous participez à une télé réunion et vous ne savez vraiment pas quoi dire, mais vous voulez paraître à la hauteur.
C'est simple : vous composez au hasard un nombre de 3 chiffres, que vous transcrivez ensuite par l'intermédiaire du générateur.
Par exemple vous griffonnez distraitement sur une feuille de brouillon le numéro 877.
Et hop ! Vous allez pouvoir parler de *Réglementation Modulaire Synchronisée*.
Puis vous formez au hasard le nombre 455, ce qui vous donne une *Mobilité Logistique Fonctionnelle.*
Vous n'avez plus qu'a faire un lien entre les formules et ce langage sera tellement ésotérique que personne ne vous contredira.
Très pratique, non ?

COMPOSANTS

Le jeu consiste à trouver la règle du jeu, et ensuite de complèter la grille



Le 8 par 8 de F5IGK

Horizontalement :
1) Détecteurs à la pointe ; 2) Romain. 3) Début de thèse; largeur de tissu; avant la belle bleu. 4) Ventilée; bulletin officiel. 5) Préfixe novateur; déclin du jour. 6) Le boucher y pend sa culotte; parait le week end. 7) On ne connaît pas son rang. 8) Sors de l'eau.

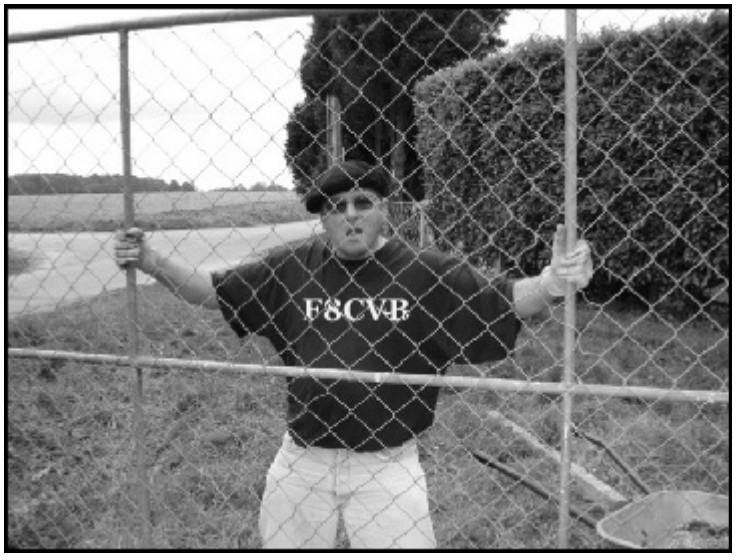
Verticalement :
1) Sèches. 2) Impies. 3) Permet de s'accorder ; blanches pour sa jolie Maman ; 4) Pronom ; grande école. 5) Réfutées; vieille vache. 6) Voyelle doublée; quand on vous repasse le micro! 7) Pratiqué par le bêcheur. 8) Meutes sanguinaires.

	1	2	3	4	5	6	7	8
1								■
2								■
3			■			■		
4						■		
5				■				
6					■			
7		■						
8	■							

Solution de la grille précédente :
Horizontalement : 1) Mongolie. 2) ôterai. 3) repas. 4) anisée. 5) talus ; PM. 6) im ; Pie. 7) le ; ut. 8) Rousseau.

Verticalement : 1) morutier. 2) ôté ; A M. 3) Népal ; lu. 4) granules. 5) oasis. 6) li ; pue. 7) dépita. 8) écrème.

Visite au Zoo...



« C'est à travers de larges grilles,
Que les femelles du canton,
Contemplaient un puissant gorille,
Sans souci du qu'en-dira-t-on.
Avec impudeur, ces commères
Lorgnaient même un endroit précis
Que, rigoureusement ma mère
M'a défendu de nommer ici...
Gare au gorille !… »

Georges Brassens

La chronique du terrain

Certains s'amusent ...

Préparation des antennes pour le CQWW du 27 et 28 octobre...

...par FoDBT, F4CVA et F5IGK .

Ils ont quand même réussit à la placer en haut, à grand renfort de vin jaune.
C'est peut être pour cela qu'elle est à 90° !

...pendant qu'ailleurs, d'autres travaillent !